

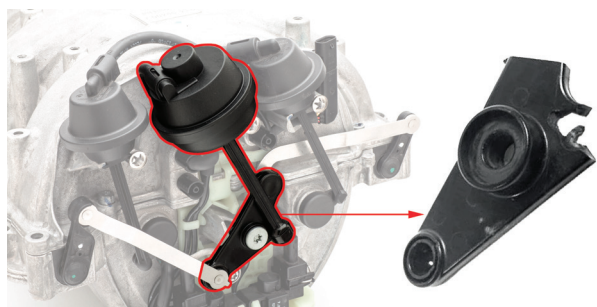


Kit de Reparación del Múltiple de Admisión Mercedes-Benz N° 272 140 2401R-PRM



Diseño OEM

El múltiple de admisión OEM tiene un varillaje de mando hecho de plástico y tubería de la purga de aire hecho de plástico también. El varillaje de mando tiene una falla común, se quiebra, causando otros daños al sistema.



Problemas

- El varillaje de mando se quiebra, causando ineficiencias en el sistema de admisión
- Las barras del actuador quedan mal alineadas y también se quiebran
- Las mariposas fallan y reducen el poder del vehículo causando averías; estas fallas pueden dañar la unidad de control de emisiones permanentemente



Solución ÜRO

El Kit de Reparación del Múltiple de Admisión ofrece un varillaje de mando hecho de aluminio, y un solenoide vacío (actuador) con una barra de metal y un diafragma hecho de silicón resistente al aceite y altas temperaturas.



Ventajas

- Varillaje de mando hecho de aluminio con buje Delrin resiste las altas temperaturas que hacen frágil al OEM
- Aluminio no es afectado por el aceite que fuga de la tubería de la purga
- El nuevo diafragma en el actuador es de silicón que resiste altas temperaturas
- Garantía de por vida

Compatible con

2005 - 2013 Mercedes-Benz con motor M272 V6 / M273 V8