



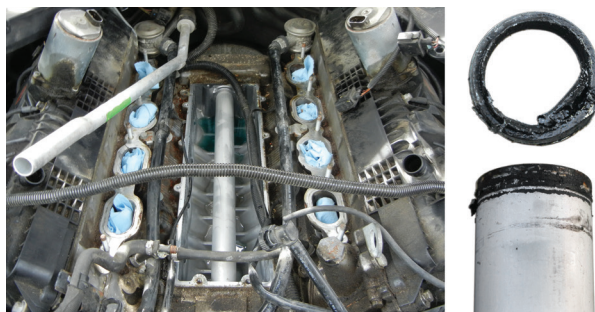
BMW Kühlwasserrohr Zylinderkopf

Art. Nr. 11 14 1 439 975-PRM, 11 14 7 500 355-PRM



Originale Ausführung

BMW verwendet bei den Motorentypen N62 V8 and N63 V12 einteilige Kühlwasserrohre. Die vordere Dichtung ist mit dem Rohr vulkanisiert verbunden. Mit der Zeit verursacht Korrosion eine Undichtigkeit am Steuerkettendeckel. Um das originale Kühlwasserrohr zu ersetzen, sind umfangreiche, arbeitsintensive und teure Arbeiten am Motorblock notwendig.



Problem

- Kühlwasserrohr korrodiert am Dichtungsende, die Dichtung verhärtet und verursacht einen großen Kühlmittelverlust im Bereich des Steuerkettendeckels
- Das originale einteilige Kühlwasserrohr kann nur von Vorne bei ausgebautem Steuerkettendeckel ausgewechselt werden



ÜRO Lösung

ÜRO Parts hat eine Lösung entwickelt, die es ermöglicht das Kühlwasserrohr aus der Einbauanlage zwischen den Zylinderbänken zu entfernen und durch ein zweiteiliges Rohr zu ersetzen. Der Reparatursatz besteht aus einem zweiteiligen Rohr und einer neuen EPDM Dichtung. Dies reduziert die Arbeitskosten für den Kunden um über 70% und vereinfacht diese sehr komplexe Reparatur.



Vorteile

- Einfacher Einbau, Abdeckung entfernen, einteiliges Kühlwasserrohr herauschneiden, zweiteiliges ÜRO einsetzen
- Spirolox Schnappinge verhindern, dass sich das zweiteilige Rohr bewegt. Nach Montage ist das Rohr dauerhaft fixiert
- Zeitlich unbegrenzte Garantie

Fahrzeuganwendungen

2002-2010 BMW 5/6/7er / X5 mit V8 motor

2003-2014 BMW 7er mit V12 motor

2004-2014 Rolls Royce Ghost / Phantom / Wraith mit V12 motor