



## Tubo de Refrigerante BMW

N° 11 14 1 439 975-PRM, 11 14 7 500 355-PRM



### Diseño OEM

BMW usa un tubo de refrigerante en los motores N62 V8 y N63 V12. El sello frontal del tubo está adherido a la tubería, el cual se corroe con el paso del tiempo creando una fuga del refrigerante en la tapa de la distribución del tiempo. El reemplazar el tubo y el sello original requiere un desarmado completo del sistema de admisión, enfriamiento, refrigeración, incluyendo la parrilla del vehículo, hasta llegar al bloque lo cual es extremadamente laborioso y costoso.



### Problemas

- El extremo de la tubería OE se corroe y el sello se endurece, lo cual lleva a una mayor filtración de refrigerante a través de la tapa de la distribución del tiempo
- El tubo original sólo pueden ser instalado a través del frente del vehicula y bloque corto



### Solución ÜRO

ÜRO Parts ha ingeniado una solución para remediar esta falla con una reparación que es rápida y eficaz. El kit incluye un tubo de aluminio ajustable, un sello hecho de EPDM, y anillos Spirolox. El kit reduce la mano de obra y el tiempo del vehículo en el taller hasta en un 70% simplificando esta compleja reparación. El resultado es ahorros significativos para el cliente.



### Ventajas

- Facil instalación; se remueve el colector de admisión y la tapa de cierre. Se corta la tubería OE, inserta el tubo ajustable ÜRO
- Anillos Spirolox previenen el movimiento de la tubería después de la instalación, la tubería queda fija y sellada
- Garantía de por vida

### Compatible con

2002-2010 BMW Series-5/6/7/X5 con motor V8

2003-2014 BMW Series-7 con motor V12

2004-2014 Rolls Royce Ghost/Phantom/Wraith con motor V12